

## Els municipis de l'entorn de l'aeroport exigeixen que operi amb pistes segregades

► Els set alcaldes presenten un manifest coincidint amb el Dia Mundial contra el Soroll

■ L'alcalde de Sant Boi, Jaume Bosch, juntament amb els de Begues, Castelldefels, Gavà, el Prat, Viladecans i Sitges van fer públic el passat dimecres 16 un nou manifest conjunt per reclamar a Aena i al Ministeri de Foment el seu compromís estable perquè l'Aeroport de Barcelona operi "indefinidament" en configuració de pistes segregades, tant un cop entri en funcionament la terminal Sud com sempre que es decideixi qualsevol nova ampliació de la infraestructura. Els alcaldes també han reclamat que es continui treballant des del "diàleg" per seguir minimitzant els efectes pel soroll dels avions que pateix la població d'aquests set municipis.

Coincidint amb la celebració del Dia Mundial contra el Soroll, els set alcaldes han fet públic un manifest per reclamar un cop més la necessitat de trobar un equilibri i fer compatible el desenvolupament estratègic de l'aeroport del Prat i la preservació de la qualitat de vida i la salut de les persones que viuen al seu entorn, on, recorden, actualment hi ha més de 350.000 persones.

**EXIGÈNCIES.** En primer lloc, els alcaldes han exigit a Aena i al Ministeri de Foment que es comprometin a gestionar de forma "estable i indefinida" l'aeroport en configuració de pistes segregades, és a dir, una pista dedicada únicament a l'enlairament dels avions i una altra que aculli els aterratges. Asseguren que no acceptaran de cap de les maneres tornar a operar amb pistes paral·leles com va

passar el 2005, amb la posada en marxa de la tercera pista, i que va provocar un greu impacte mediambiental a l'entorn perquè cada pista funcionava de forma independent amb enlairaments i aterratges simultanis.

Precisament l'octubre del 2006 i després de moltes reivindicacions, els alcaldes del territori van acordar amb Aena la configuració amb pistes segregades, que és la que hi ha actualment. Però aquesta configuració només està assegurada fins al 2012. Per aquest motiu, els alcaldes reclamen que aquesta gestió es mantingui "sempre" en el futur i que no es varïi ni quan entri en funcionament la nova terminal Sud el 2009 ni quan es posi en marxa qualsevol altra ampliació de la infraestructura.

Els alcaldes han remarcat una i altra vegada la seva aposta per l'aeroport i el seu desenvolupa-

ment, en tant que es tracta d'una infraestructura estratègica pel país. En cap cas però ha d'anar en contra de la qualitat de vida de les persones que viuen al seu entorn, sinó que "és possible compatibilitzar totes dues coses", i trobar-ne un equilibri.

**MILLOR QUE EL 2005.** En aquest sentit, han remarcat que la situació que es viu actualment al territori amb la configuració de pistes segregades ha millorat molt respecte el 2005, quan la posada en marxa de la tercera pista i el canvi de configuració de l'aeroport amb pistes paral·leles va originar unes grans molèsties als veïns. Però que tot i així, han afegit, cal seguir millorant l'operativa de l'aeroport per tal d'aconseguir minimitzar encara més la contaminació acústica a l'entorn.

Així, els set alcaldes han exigit

en segon lloc, la necessitat "d'actuar urgentment" sobre les condicions tècniques i operatives de les pistes per tal que s'apliquin totes les mesures de millora que permetran reduir encara més l'impacte dels avions.

Des de l'octubre del 2006, els alcaldes van acordar amb Aena que l'aeroport tornés a operar amb pistes segregades i en configuració oest, és a dir, fent els aterratges primordialment per la pista principal des de la Zona Franca i els enlairaments per la tercera pista fent un gir cap al mar per evitar sobrevolar les zones habitades. Només en cas de condicions climatològiques adverses, l'aeroport està operant en configuració est, de manera que la tercera pista s'usa només pels enlairaments cap a la Zona Franca, mentre que els aterratges s'efectuen per la pista llarga. ►

ACN

